



CINAE
Cámara de la Industria
Automotriz Ecuatoriana

Septiembre 2014



CINAE
Cámara de la Industria
Automotriz Ecuatoriana

LA POLÍTICA AUTOMOTRIZ ECUATORIANA



CINAE
Cámara de la Industria
Automotriz Ecuatoriana

POLÍTICA AUTOMOTRIZ ANDINA

1999-2010

**Convenio Automotor,
Decisión 416 y Resolución
323 y 336 de la CAN**

PORCENTAJE MÍNIMO DE INTEGRACIÓN SUBREGIONAL

CATEROGÍA 1 (LIVIANOS)	AÑO	COLOMBIA Y VENEZUELA	ECUADOR
	2.000	24.75	14.3
	2.009	34.55	24.3

BUSES CON CARROCERÍA	AÑO	COLOMBIA Y VENEZUELA		ECUADOR	
		VEHÍCULO	CHASIS	VEHÍCULO	CHASIS
	2.000	24.7	13.5	14.3	6.0
2.009	34.9	18.0	24.3	10.5	

CATEROGÍA 2B (CHASIS Y CAMIONES)	AÑO	COLOMBIA Y VENEZUELA	ECUADOR
	2.000	13.5	6.0
	2.009	18.0	10.5

NORMAS DE ORIGEN PARA MATERIALES

- **DECISIÓN N° 416 DE LA CAN:** NORMAS GENERALES
- **RESOLUCIÓN N° 323:** REQUISITOS ESPECÍFICOS DE ORIGEN
- **RESOLUCIÓN 336:** PROCEDIMIENTOS PARA IMPLEMENTAR EL REQUITO DE ORIGEN



CINAE
Cámara de la Industria
Automotriz Ecuatoriana

NUEVA POLÍTICA AUTOMOTRIZ

POLÍTICA PARA LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ



2007

Nuevo gobierno

- Discusión sobre protección efectiva de la industria.
- Bajo valor agregado .
- Cambiar estructura del contenido de materiales en vehículos ensamblados, privilegiando a la industria nacional.




2008-2009

- Trabajo conjunto con MIPRO para identificar nuevos materiales a incorporar en vehículos
- El COMEX dispone renegociar con Colombia el Convenio Automotor y aprueba parámetros para renegociación.



2010

- 06 abril: Ecuador denuncia el convenio.
- 12 noviembre: suscripción acuerdo MIPRO-CINAE. Objetivo: subir MOE de 14,3% al 20% en 10 años. El IS llegaría al 27,3%



2011-2012

- 31 agosto 2011: retira denuncia del convenio automotor
- Como parte de una política de sustitución inteligente de importaciones, entre agosto 2011 y junio 2012 el COMEX establece una **política arancelaria para la importación de CKD para el ensamble de vehículos, y cupos para la importación de CKD y CBU** (Resoluciones 18, 30, 65 Y 77)

- La política contempla rebajes del arancel por incremento del MOE en el ensamblaje de vehículos.
- **Las medidas estarán vigentes hasta el 31 de diciembre del 2014**

MIPRO: MEDIDAS PARA EL SECTOR ENSAMBLADOR

Enero 2010

**20% arancel
para CKDs**

**Si no se
incrementa MO
Ecuador**

Si no + Inversión

**Si no se
incrementa el
número de
autopartes**

**0% arancel
para CKD**

**+ Incorporación de
MO Ecuador
Mínimo Convenio**

**> Inversión en
tecnología a
autopartistas**

**Incorporación de autopartistas
de Ecuador a la cadena potencial
exportador**

**> nivel de seguridad,
productividad y calidad
Autopartistas**

CONVENIO MIPRO-CINAE

Noviembre de 2010

PARTICIPACIÓN MATERIAL NACIONAL

año	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Objetivo (IS)	24,3%	24,3%	24,3%	24,3%	24,3%	24,8%	25,3%	25,8%	26,3%	26,8%	27,3%
Produccion (unidades)	55.838	56.059	56.068	56.470	56.872	57.374	57.776	58.178	58.680	59.082	59.484
materiales importados MNO (miles USD)	522.967	531.427	532.997	540.791	548.731	555.710	560.987	566.039	572.061	577.226	582.457
materiales regionales MO (miles USD)	171.955	171.655	172.422	175.200	177.975	183.929	190.145	197.013	204.326	211.508	218.929
materiales nacionales MOE (miles USD)	99.006	102.101	104.839	108.094	115.179	122.420	129.752	137.235	144.735	152.430	160.277
Integración Subregional (IS)	24,7%	24,4%	24,4%	24,5%	24,5%	24,9%	25,3%	25,8%	26,3%	26,8%	27,3%
Integracion Nacional	14,2%	14,5%	14,9%	15,1%	15,8%	16,6%	17,3%	18,0%	18,6%	19,3%	20,0%

RESOLUCIONES 18 Y 30 DEL COMEX

11 de octubre de 2011

POLÍTICA ARANCELARIA PARA EL CKD

MATERIAL ORIGINARIO ECUATORIANO (MOE)

RESOLUCIÓN N° 30 DEL COMEX

A > % Incorporación
MOE



> Reducción del
arancel



∴ Menor arancel
aplicado

Automóviles	De 0 a 2000 CC		De 2001 a 3000 CC		De más de 3000 CC	
% Incorporación MOE	Reducción del arancel	Arancel aplicado	Reducción del arancel	Arancel aplicado	Reducción del arancel	Arancel aplicado
Menor a 2%	0	10,00%	0	14,00%	0	18,00%
20,00% o mayor	10 pts	0,00%	14 pts	0,00%	18 pts	0,00%

Camionetas	De 0 a 2000 CC		De 2001 a 3000 CC		De más de 3000 CC	
% Incorporación MOE	Reducción del arancel	Arancel aplicado	Reducción del arancel	Arancel aplicado	Reducción del arancel	Arancel aplicado
Menor a 2%	0	5,00%	0	7,00%	0	9,00%
20,00% o mayor	5 pts	0,00%	7 pts	0,00%	9 pts	0,00%

MATERIAL ORIGINARIO ECUATORIANO (MOE)

a) Automóviles % Incorporación MOE	De 0 a 2000 CC		De 2001 a 3000 CC		De más de 3000 CC	
	Reducción del arancel	Arancel aplicado	Reducción del arancel	Arancel aplicado	Reducción del arancel	Arancel aplicado
Menor a 2%	0	10,00%	0	14,00%	0	18,00%
2,00% - 3,99%	1 pto	9,00%	1,40 ptos	12,60%	1,80 ptos	16,20%
4,00% - 5,99%	2 ptos	8,00%	2,80 ptos	11,20%	3,60 ptos	14,40%
6,00% - 7,99%	3 ptos	7,00%	4,20 ptos	9,80%	5,40 ptos	12,60%
8,00% - 9,99%	4 ptos	6,00%	5,60 ptos	8,40%	7,20 ptos	10,80%
10,00% - 11,99%	5 ptos	5,00%	7,00 ptos	7,00%	9,00 ptos	9,00%
12,00% - 13,99%	6 ptos	4,00%	8,40 ptos	5,60%	10,80 ptos	7,20%
14,00% - 15,99%	7 ptos	3,00%	9,80 ptos	4,20%	12,60 ptos	5,40%
16,00% - 17,99%	8 ptos	2,00%	11,20 ptos	2,80%	14,40 ptos	3,60%
18,00% - 19,99%	9 ptos	1,00%	12,60 ptos	1,40%	16,20 ptos	1,80%
20,00% o mayor	10 ptos	0,00%	14 ptos	0,00%	18 ptos	0,00%



MATERIAL ORIGINARIO ECUATORIANO (MOE)

b) Camionetas	De 0 a 2000 CC		De 2001 a 3000 CC		De más de 3000 CC	
	% Incorporación MOE	Reducción del arancel	Arancel aplicado	Reducción del arancel	Arancel aplicado	Reducción del arancel
Menor a 2%	0	5,00%	0	7,00%	0	9,00%
2,00% - 3,99%	0,5 pto	4,50%	0,70 ptos	6,30%	0,90 ptos	8,10%
4,00% - 5,99%	1 ptos	4,00%	1,40 ptos	5,60%	1,80 ptos	7,20%
6,00% - 7,99%	1,5 ptos	3,50%	2,10 ptos	4,90%	2,70 ptos	6,30%
8,00% - 9,99%	2 ptos	3,00%	2,80 ptos	4,20%	3,60 ptos	5,40%
10,00% - 11,99%	2,5 ptos	2,50%	3,50 ptos	3,50%	4,50 ptos	4,50%
12,00% - 13,99%	3 ptos	2,00%	4,20 ptos	2,80%	5,40 ptos	3,60%
14,00% - 15,99%	3,5 ptos	1,50%	4,90 ptos	2,10%	6,30 ptos	2,70%
16,00% - 17,99%	4 ptos	1,00%	5,60 ptos	1,40%	7,20 ptos	1,80%
18,00% - 19,99%	4.5 ptos	0,50%	6,30 ptos	0,70%	8,10 ptos	0,90%
20,00% o mayor	5 ptos	0,00%	7 ptos	0,00%	9 ptos	0,00%



METODOLOGÍA MOE

- **Material Originario Ecuatoriano:** Producidos en el Ecuador y que cumplen con los criterios para calificarse como originario, cuando resulten de procesos de:
 - **Valor Agregado Nacional (VAN):** Valor de materiales ecuatorianos más los otros costos directos e indirectos de fabricación y valor de materiales importados no sobrepase el 60% del precio del bien o valor de venta.



METODOLOGÍA MOE

- **Transformación Sustancial (TS):** Bienes elaborados con materiales importados y que resulten de un proceso de transformación sustancial que genere un bien con nueva individualidad como autoparte. (cambio de partida)
- **Ensamblaje o montaje,** siempre y cuando cumpla con el criterio de calificación de Material Originario Ecuatoriano (MOE), establecido en el Punto 4 de la presente metodología.

METODOLOGÍA MOE

- **Material No Originario Ecuatoriano o Importado (MNOE):** Valor de las materias primas, los productos intermedios y las partes y piezas producidos en terceros países, incluyendo a los demás Países Miembros de la CAN incorporados en la producción o transformación, de ensamblaje o montaje de un vehículo ecuatoriano.

METODOLOGÍA MOE

Contenido Nacional Mínimo (CNM):

- Este criterio se aplica a las autopartes que no cumplan con los criterios anteriores y se determinará sujeto a que el valor de todos los materiales no originarios utilizados en la producción o ensamblaje no excedan el 85% del valor de venta y reconoce solo el valor resultante de restar a este valor el costo CIF de materiales no originarios.

RESOLUCIÓN N 65 COMEX

11 de junio de 2012

- PRODUCTO ECUATORIANO INCORPORADO (PEI)
- RESTRICCIÓN CUANTITATIVA PARA CKDs

Resolución 65: Producto Ecuatoriano Incorporado (PEI)

SUBPARTIDAS: 8703.23.90.80, 8703.23.10.80, 8703.24.90.80, 8703.24.10.80	
% de Producto Ecuatoriano Incorporado	% Arancel a pagar (Ad valorem)
< 5	35,00
5	17,50
6	16,63
7	15,75
8	14,88
9	14,00
10	13,13
11	12,25
12	11,38
13	10,50
14	9,63
15	8,75
16	7,88
17	7,00
18	6,13
19	5,25
20	4,38

SUBPARTIDAS: 8704.31.10.80, 8704.21.10.80, 8703.22.90.80, 8703.21.00.80, 8703.90.00.80, 8703.33.10.80, 8703.32.90.80, 8703.90.00.92, 8703.33.90.80, 8703.22.10.80, 8704.90.00.92, 8703.31.10.80, 8706.00.91.80, 8703.31.90.80, 87.03.32.10.80	
% de Producto Ecuatoriano Incorporado	% Arancel a pagar (Ad valorem)
< 5	40
5	20
6	19
7	18
8	17
9	16
10	15
11	14
12	13
13	12
14	11
15	10
16	9
17	8
18	7
19	6
20	5

Arancel mínimo a pagar

RESTRICCIÓN CUANTITATIVA PARA CKDS

- CUPO ANUAL EN UNIDADES: 76. 107
- VIGENTE HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 2014
- LOS CKDs PARA VEHÍCULOS DE EXPORTACIÓN NO ESTÁN SUJETOS A CUPO

DICTAMEN DE INCUMPLIMIENTO DE LA CAN

- **Resolución N° 1564 de 17.04.2013:**
Calificación como restricción al comercio las medidas de la Resolución N° 65 del COMEX.
- **Resolución N° 1622 de 15.11.2013:**
Desestima el Recurso de Reconsideración formulado por el Ecuador sobre la Resolución 564.

PROPUESTA DEL MCPEC (mayo 2014)

ESTRATEGIA DE INTERVENCIÓN EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ

- ✓ FOMENTO DE USO DE VEHÍCULOS ELÉCTRICOS
- ✓ EXIGIR MAYOR ENCADENAMIENTO PRODUCTIVO
- ✓ REGULAR IMPORTACIONES DE VEHÍCULOS ARMADOS Y EN CKD MEDIANTE RESTRICCIÓN CUANTITATIVA (CORREGIR DEFICIT DE LA BALANZA COMERCIAL)
 - CUPO DE 55.000 UNIDADES AÑO (2014-2020) PARA MERCADO INTERNO
 - CUPO DE 60.000 CBU AÑO (2014-2020): 45.000 ELECTRICOS Y 15.000 DE COMBUSTION

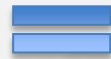
NUEVO PARÁMETRO DE MEDICIÓN

- Se reconoce como nacional los materiales locales, el empleo directo y los costos directos
- No se reconocen los materiales importados de la CAN
- No se reconoce transformación sustancial ni salto de partida

METODOLOGÍA PARA MEDIR EL VAE

EVALUA 3 NIVELES HACIA ATRÁS DE LA CADENA DE INSUMOS

VAE DEL
VEHÍCULO
POR MODELO
Y VERSIÓN



Valor Agregado del ensamblador

Valor Agregado del Autopartista

Valor Agregado del Proveedor del Autopartista

Valor Agregado del proveedor del proveedor del Autopartista



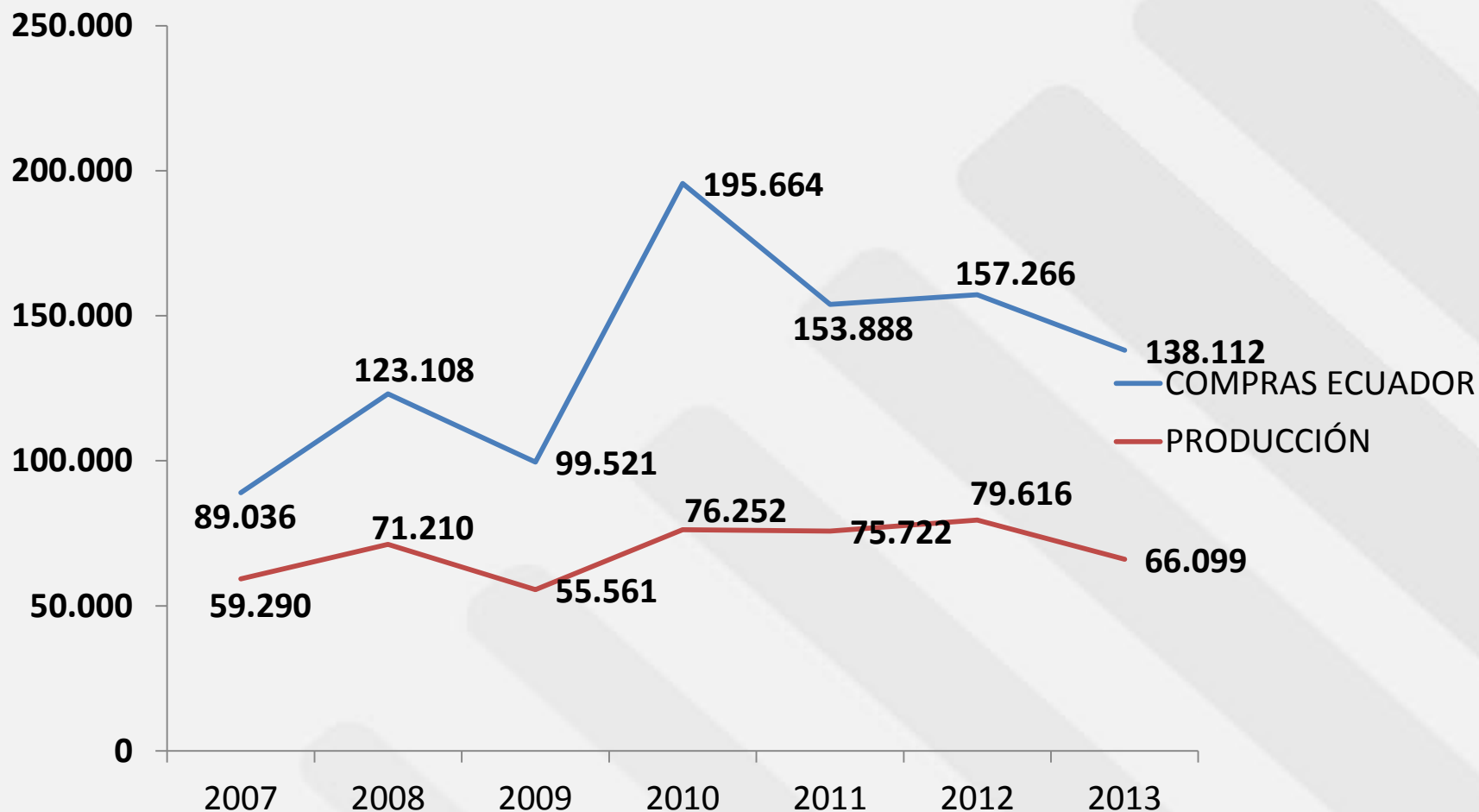
AVANCE EN LA DEFINICIÓN DE LA METODOLOGÍA PARA CALCULAR EL VAE

- Ejercicio para validar la metodología propuesta
- Cálculo de VAE de los proveedores de las ensambladoras (primer nivel de la cadena), para el modelo más representativo de cada ensambladora.

COMPRAS DE MATERIALES Y PRODUCCIÓN DE VEHÍCULOS (miles de USD y unidades)

	2007		2008		2009		2010		2011		2012		2013	
	VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%
ECUADOR	89.036	59	123.108	60	99.521	59	195.664	86	153.888	63	157.266	51	138.112	64
COLOMBIA	49.923	33	77.803	38	65.729	39	31.760	14	89.026	37	148.312	49	78.879	36
VENEZUELA	10.536	7	5.005	2	3.903	2	1.262	1	708	0				
PERÚ	445	0	632	0	521	0								
TOTAL COMPRAS	149.940	100	206.548	100	169.674	100	228.686	100	243.621	100	305.578	100	216.991	100
UNIDADES PRODUCIDAS	59.290		71.210		55.561		76.252		75.722		79.616		66.099	

COMPRAS DE MATERIALES (usd) PRODUCCIÓN (unidades)

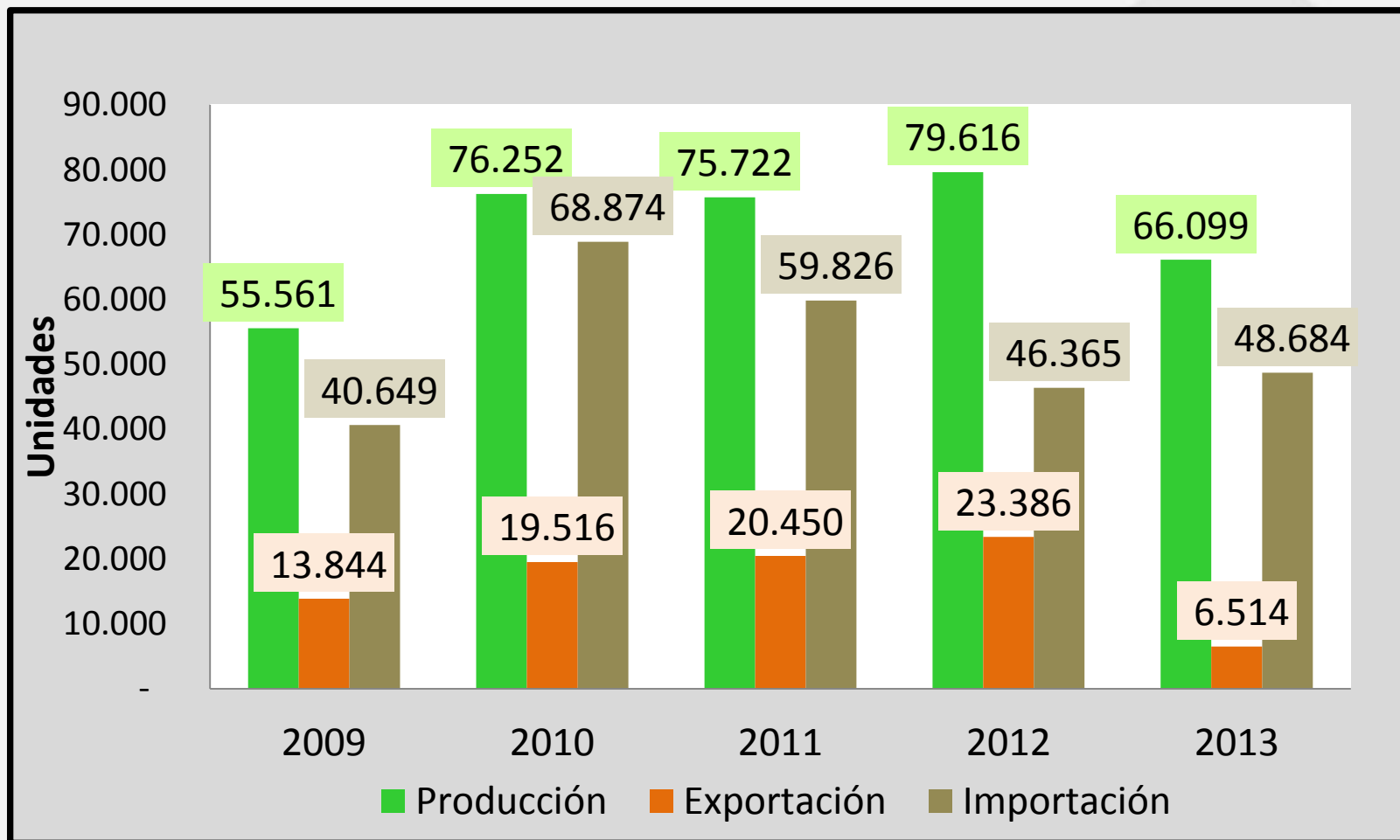




Datos de la Industria Automotriz Ecuatoriana (2009-2013)

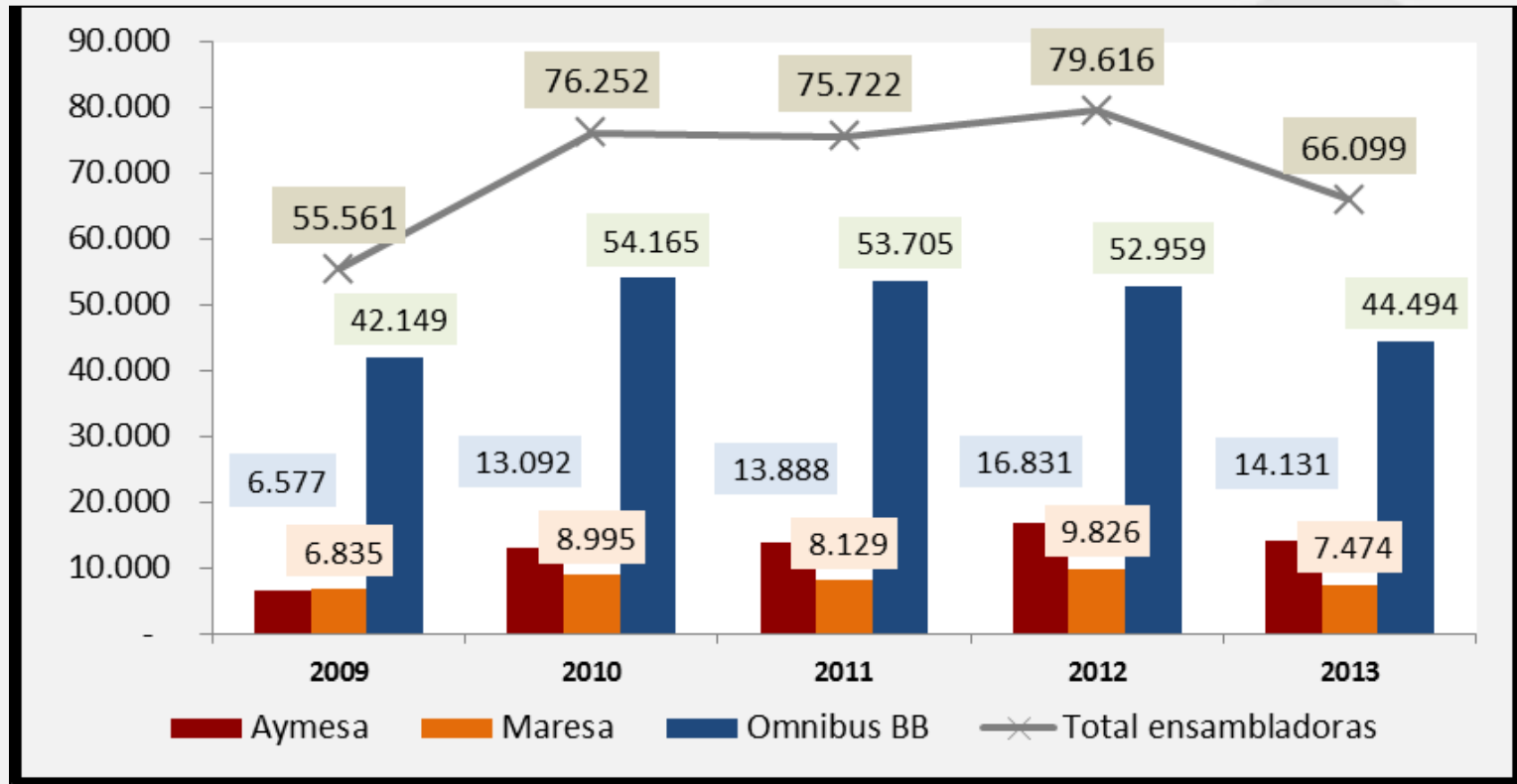
- Producción
- Exportación
- Importación
- Ventas

PRODUCCIÓN, EXPORTACIONES E IMPORTACIONES DE VEHÍCULOS, 2009-2013



Fuente: Ensambladoras, Empresa Manifiestos
Elaboración: CINAE

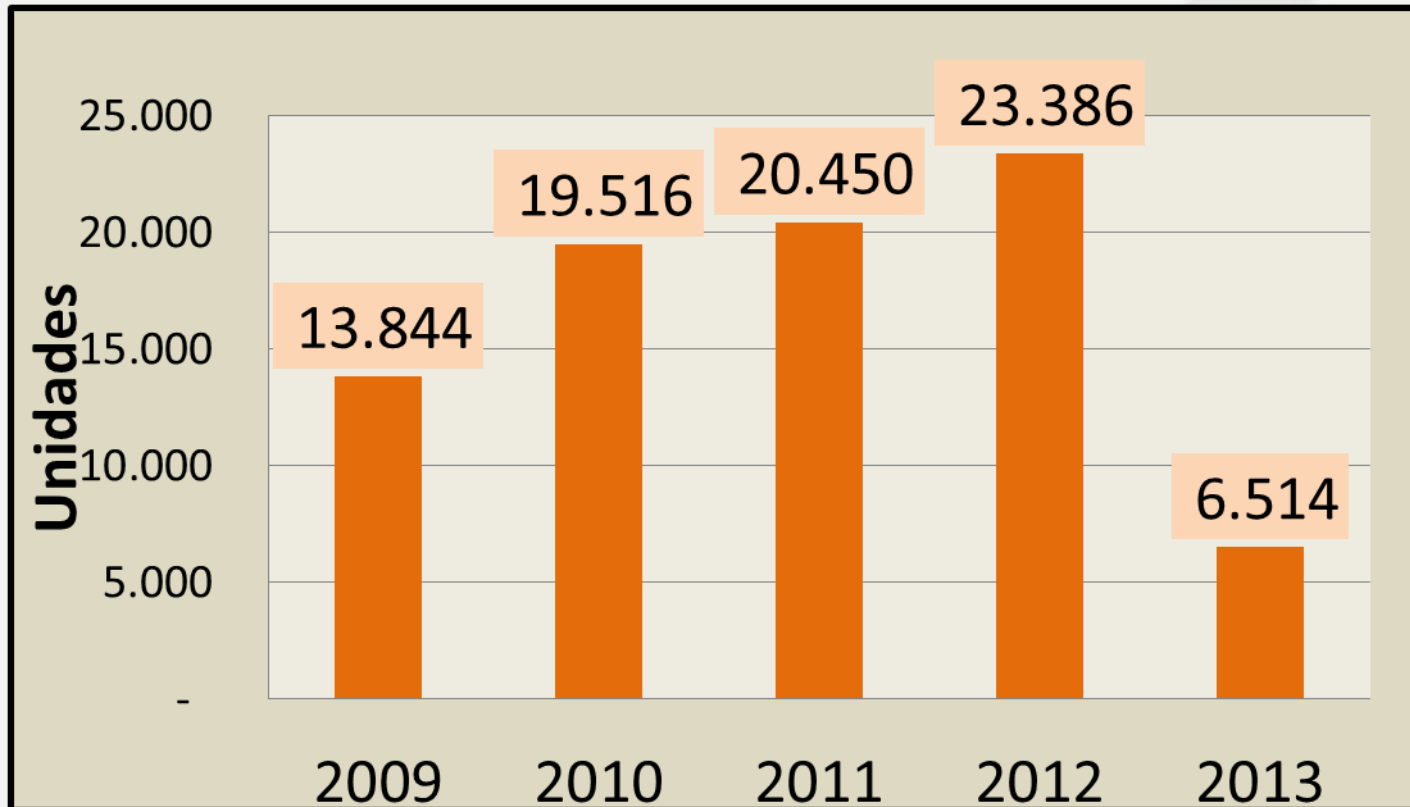
PRODUCCIÓN TOTAL POR ENSAMBLADORA, 2009-2013



Fuente: Ensambladoras
Elaboración: CINAE

Según los últimos datos reportados por las ensambladoras a la CINAE, entre enero y junio del 2014 se produjeron 30.493 vehículos, 13.6% menos respecto al mismo período del 2013. Aymesa produjo 5.298 unidades, Maresa 2.747 unidades y Ómnibus BB 22.448 unidades.

EXPORTACIONES DE VEHÍCULOS, 2009-2013

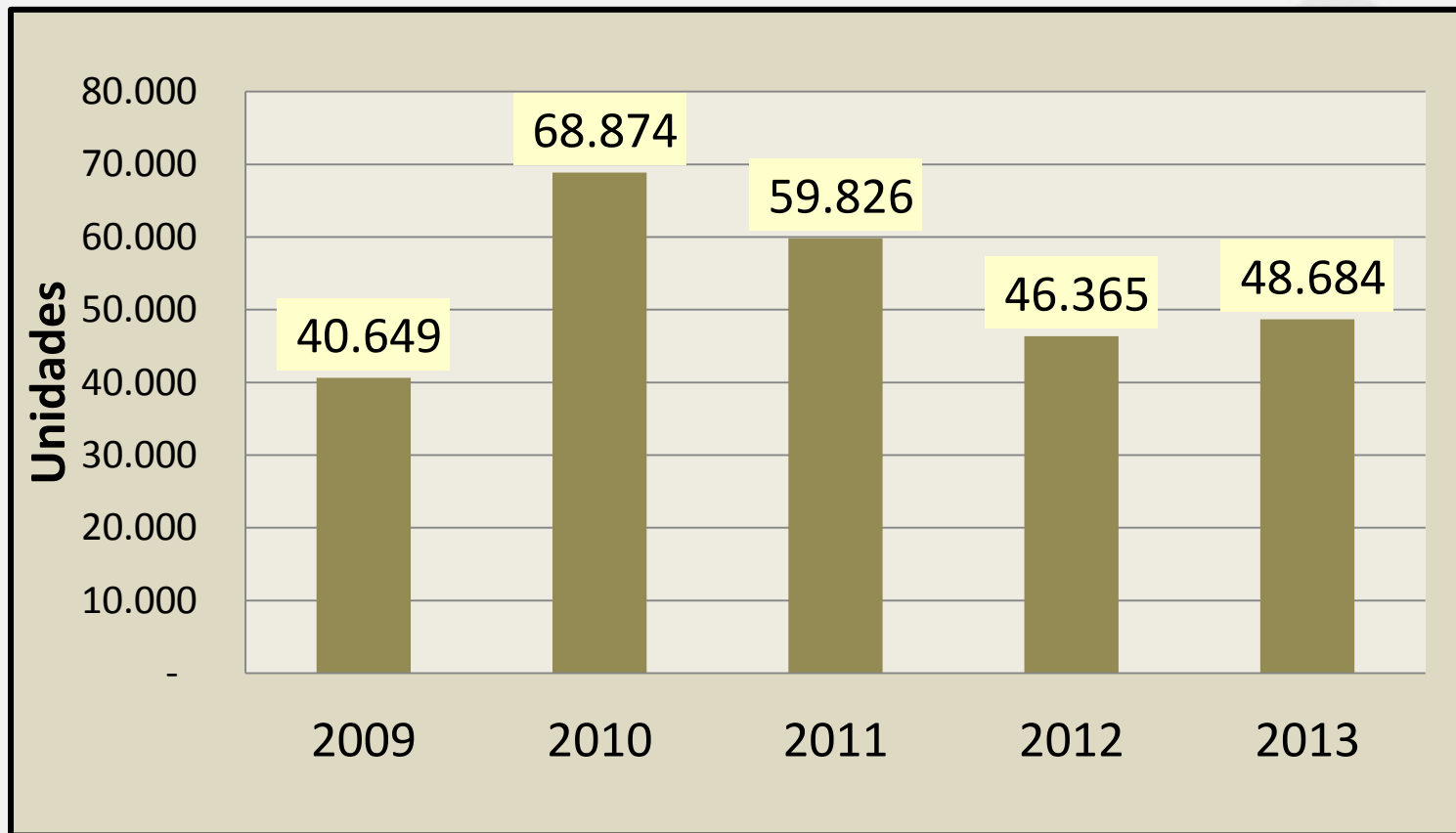


Fuente: Ensambladoras
Elaboración: CINAE

Entre enero y junio del presente se han exportado 3.980 vehículos, 23% menos que en el mismo período del 2013.



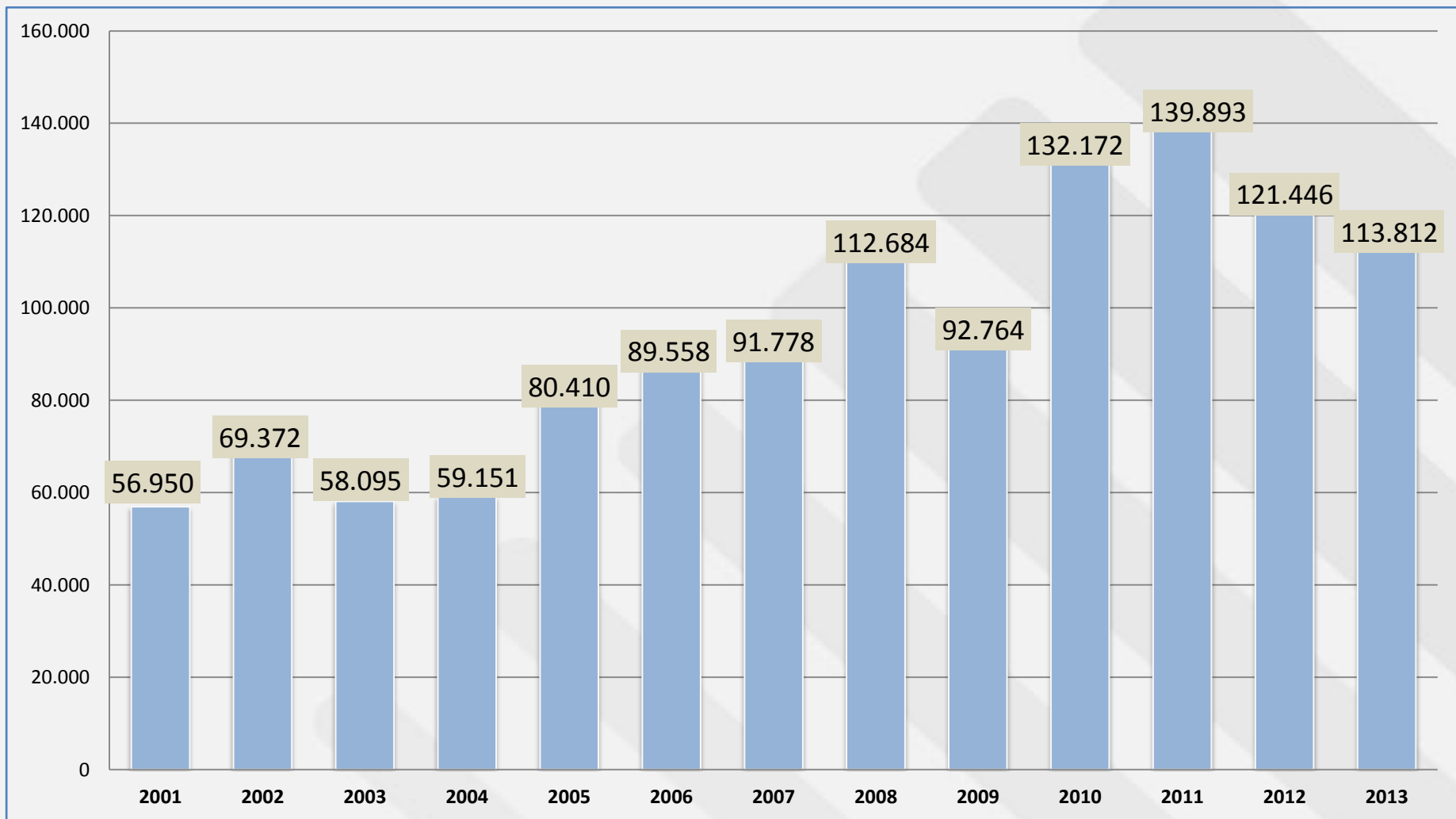
IMPORTACIONES DE VEHÍCULOS, 2009-2013



Fuente: Empresa Manifiestos
Elaboración: CINAE

De enero a junio del 2014 se han importado 22.406 vehículos, 13% menos que en el mismo período del 2013.

VENTAS DE VEHÍCULOS, EN UNIDADES 2001-2013



Fuente: AEADE



CINAE
Cámara de la Industria
Automotriz Ecuatoriana

GRACIAS